



Installationsguide

Nordkapp™ Air



ECE 122R - 0056

 LÄS BRUKSANVISNINGEN NOGGRANT INNAN DU INSTALLERAR OCH ANVÄNDER ENHETEN!


 VARNING! UNDERLÅTANDE ATT FÖLJA INSTRUKTIONERNA KAN RESULTERA I BRANDFARA!


- När du använder värmaren måste du följa instruktionerna och installationsanvisningarna i denna manual.
- Dieselluftvärmaren arbetar normalt i grader $-40\text{ °C} / +40\text{ °C}$.
- Installera inte avgasröret nära brandfarliga platser eller förångande kemikalier. Avgasrörets passage måste göras på ett brandsäkert sätt med material som är lämpligt för det. Avgasröret är varmt!
- Dieselvärmaren får inte användas för att torka människor eller djur!
- Värmarens insugningsluft ska komma från ren luft. Insugningsluftsroret måste hållas öppet och inte täckt. Dessutom, om du installerar ett filter i värmaren, bör filtret rengöras med jämna mellanrum.
- Utloppsluften från värmaren är varm, så utloppsröret måste placeras på en skyddad plats för att undvika person- och egendomsskador. Värmaren får inte användas på brandfarliga platser eller med förångande material. Lämpliga användningsplatser är inte: bränsleförråd, träskjul, bensinstation, trädgårdsskjul, etc.
- Endast delar godkända av tillverkaren får användas i värmaren.
- Värmaren är inte avsedd för kontinuerlig användning.
- Använd inte värmaren med biobränslen. Använd endast dieselbränsle enligt EN590-standarden, med hänsyn till omgivningstemperaturen

- När du installerar värmaren på ett marint fartyg, se till att den är skyddad från vatten som rör sig överbord. Tänk på fartygets maximala krängning. Lutning får inte leda till att vatten rinner in i avgaskanalen och vatten som rinner över kölen eller sidorna får inte komma i kontakt med värmaren.
- Vid montering i fordonets lastrum bör värmaren placeras så att den är tillräckligt hög och på en plats som förhindrar att lasten träffar värmaren. Dessutom måste det säkerställas att lasten inte blockerar värmaren utan in- eller utloppsöppningar.
- Installationen av värmaren måste uppfylla säkerhetskraven och ta hänsyn till typen av fordon eller fartyg. Var uppmärksam på alla aspekter relaterade till kringutrustningen, såsom den maximalt tillåtna längden på avgaskanalen och luftintagsöppningen för den luft som behövs för förbränning, platsen för passagen i kärlet, placeringen och längden på elkablarna , avståndet från bränsletanken, placeringen av varmluftskanalerna och friskluftsintagsöppningen. När du installerar värmaren är det viktigt att följa alla försiktighetsåtgärder för att minimera risken för personskador och skador på utrustningen.


- Stäng alltid av värmaren när du tankar fordonet eller plattformen.
- Täck inte värmaren med kläder, trasor eller andra liknande föremål. Placera inte heller några föremål framför värmarens luftintagsslang eller det uppvärmda luftintaget och -utloppet.
- Vid installationen, se till att avgasröret inte kommer i kontakt med luftintaget, bränsleröret eller andra brännbara föremål.
- En brandsläckare måste skaffas till fordonet där värmaren är installerad.
- Koppla bort värmaren från batteriet när du utför reparationsarbete på värmaren.
- Anslut eller koppla inte bort värmarens kontakter när värmaren är påslagen.
- Värmaren måste kopplas bort från batteriet om elsvetsning utförs i fordonet eller värmaren repareras.
- Elkablar, luftintag och bränsleslang måste skyddas från kontakt med vassa kanter på fordonskonstruktioner

START

 Vid den första uppstarten kan avgasröret avge svart rök ett tag.

 I den inledande fasen av användningen av värmaren, under de första timmarna, kan en obehaglig lukt uppstå. För att ta bort denna lukt rekommenderas det att använda värmaren i flera timmar med maximal effekt. Det är viktigt att se till att det finns tillräcklig ventilation på den plats där värmaren är installerad för att effektivt avleda lukter.

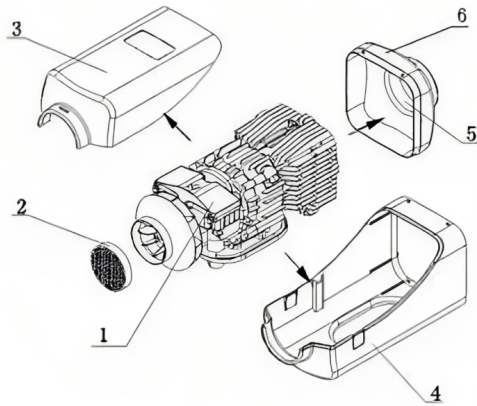
AUTOMATISK RENGÖRING

 När värmaren stängs av startar den automatiskt rengöringsfunktionen. Det är viktigt att värmarens strömanslutning bibehålls under hela rengöringsprocessen. Koppla inte under några omständigheter bort värmaren från strömkällan under denna operation. Värmaren stänger av sig själv när rengöringsfunktionen är klar.

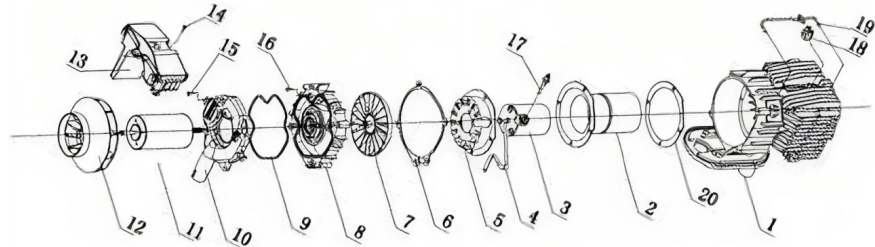
Efter att värmaren har stängts av, vänta 5-10 sekunder innan du slår på den igen.

INSTALLATION AV NORDKAPP™ LUFTVÄRMARE

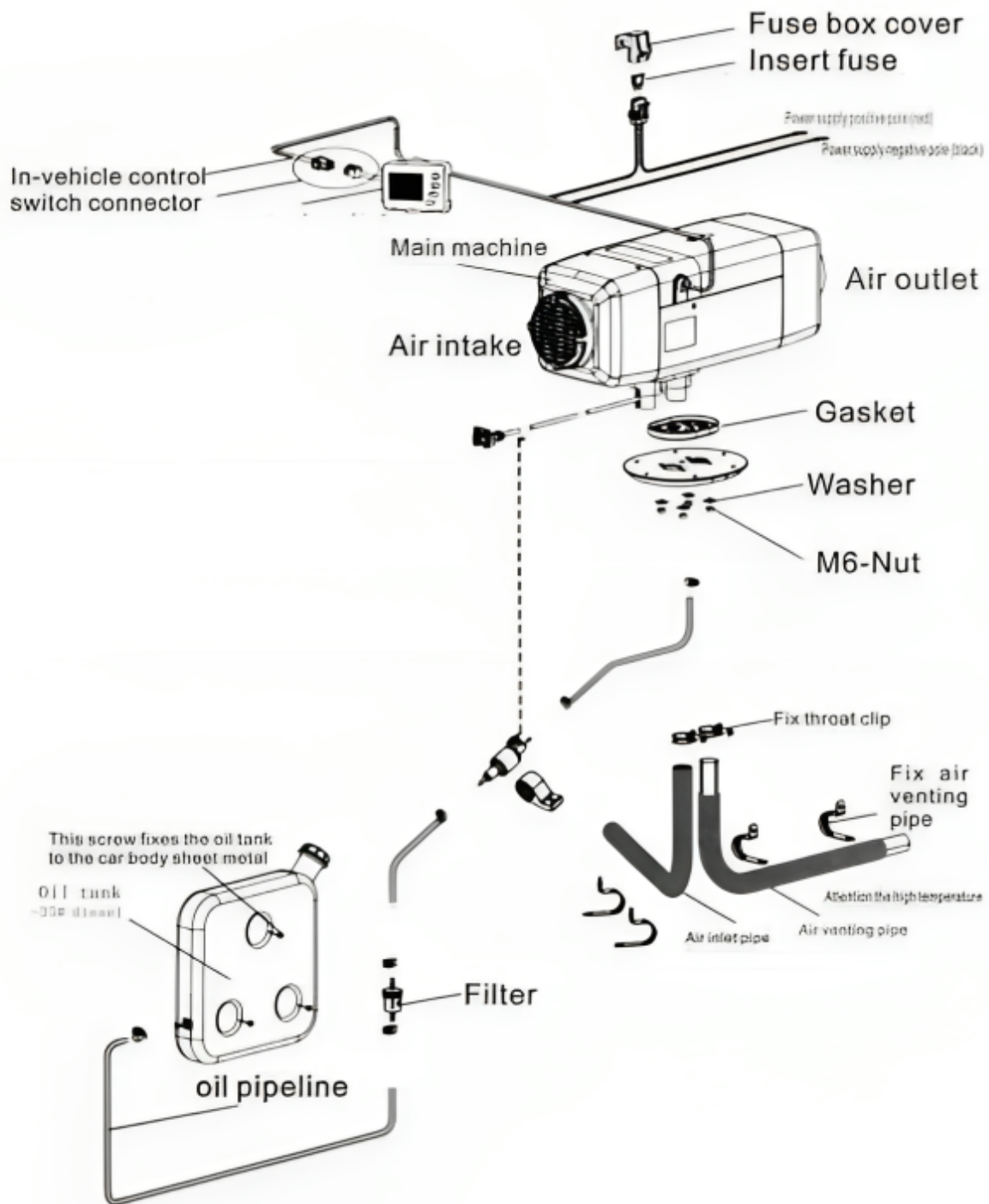
STRUKTURERA



1. Motor
2. Ilmanotto
3. Övre skyddskåpa
4. Sänk ned skyddskåpan
5. Luftutlopp
6. Bakre skyddskåpa



- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Avgasrör | 11. Fläktmotor |
| 2. Förbränningskammarrör | 12. Varmluftsfläkt |
| 3. Förbränningskammare | 13. Manöverpanel |
| 4. Bränsleledning | 14. Justerskruv |
| 5. Luftintagsregulator | 15. Justerskruv |
| 6. Packning | 16. Justerskruv |
| 7. Fläktblad | 17. Lättare |
| 8. Fläktkropp | 18. Termisk sensor |
| 9. Packning | 19. Sensorfäste |
| 10. Luftintagsrör för eldstaden | |



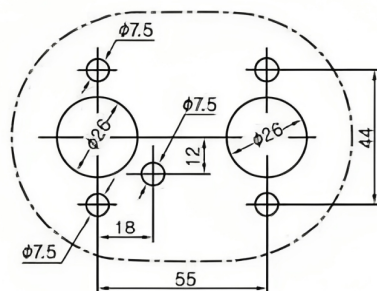
VÄRMARE TILLVAL

Värmaren är lämplig för installation i eller utanför fordonet. Vid utomhusinstallation bör ett noggrant skydd mot stänkvatten beaktas för insugningsluften och värmaren i övrigt.

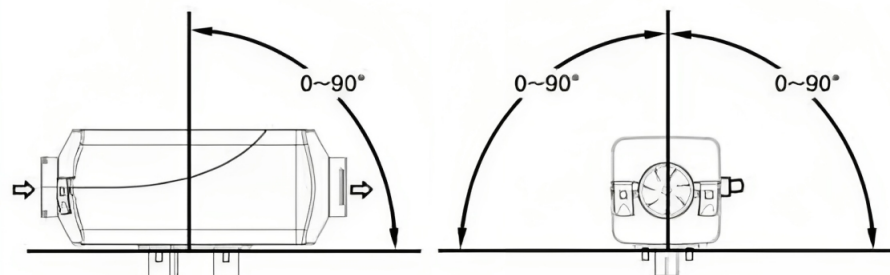


Värmaren levereras med en tätning som ska monteras mellan värmaren och monteringsytan. Tätningen måste bytas ut mot en ny om värmaren tas bort och återmonteras. Monteringsytan måste vara plan (med en möjlig kastmarginal på 1 mm).

Efter att ha borrarat monteringshålen, dra åt de fyra M6-skruvarna.



Monteringsytan måste vara tillräckligt plan, kontrollera värmarens läge på den bifogade bilden. Kontrollera även efter installationen att fläktbladen kan rotera utan hinder.



INSTALLATION AV BRÄNSLELEDNING

Bränslet till värmaren kan matas från fordonets tank eller från en separat behållare.



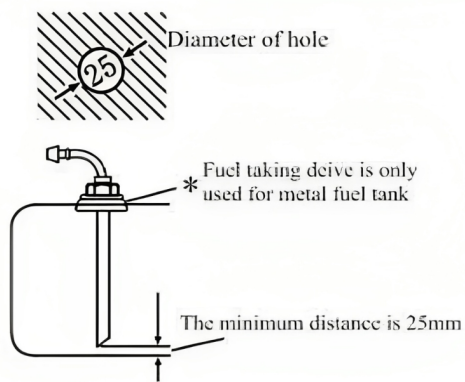
En separat tank kan inte installeras i kupén

- Bränsleslangen ska vara så kort som möjligt. Den rekommenderade maximala längden på slangen är 5 meter.
- Avståndet mellan bränsletanken och bränslepumpen får inte överstiga 1 meter.
- Avståndet mellan bränslepumpen och värmaren får inte överstiga 4 meter.

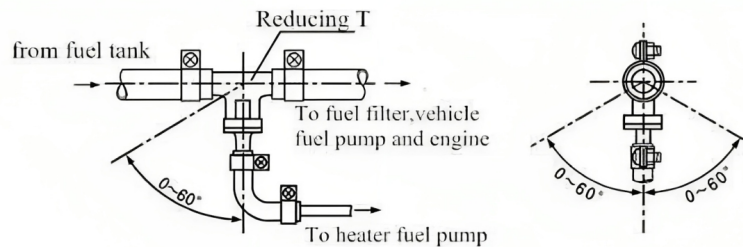
INSTALLATION AV BRÄNSLETANK

Var uppmärksam på följande detaljer när du installerar bränsletanken:

- Bränslesugröret bör vara ca 30–40 mm från tankens botten. Detta säkerställer att föroreningar inte absorberas från botten av tanken in i bränsletanken.
- Montera insugningsröret tätt i bränsletanken.

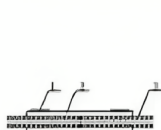


Vid användning av fordonets bränsletank: Anslut T-stycket till bränsleledningen, notera installationsvinkeln. Efter installationen ska fordonet startas för att tömma bränsleledningen.

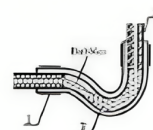
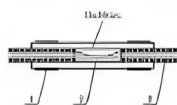
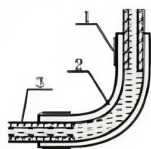


MONTERING AV BRÄNSLESLANG

Använd en lämplig bränsleslang för installationen av bränsleslangen. Bränsleslangen måste ha ett lågt flödesmotstånd och vara gjord av material som är resistent mot temperaturfluktuationer. Se bilderna nedan för installation av bränslerör och slang.



*Korrekt installerad
bränsleledning*



*Felaktigt installerad bränsleledning
med luftfickor*

- Fäst bränsleledningarna till bränslepumpen och bränslefiltret med de medföljande svarta gummitätningarna och klämmorna.
- Skär packningarna i fem delar och placera packningarna på båda ändarna av bränslepumpen och bränslefiltret, och på änden av sugslangen som är ansluten till bränsletanken.
- Trä fästelementen runt packningen i båda ändarna. Dra åt klämman på ändarna av bränslepumpen, bränslefiltret och insugningsröret.
- Sätt i bränsleledningen i ena änden av packningen så långt det går och dra åt den andra klämman för att hålla ledningen på plats

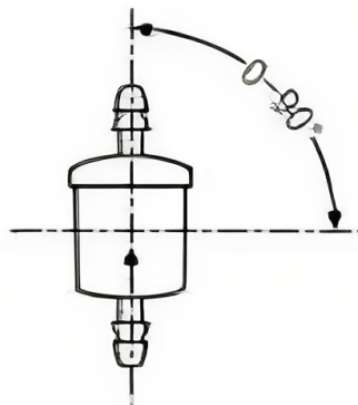
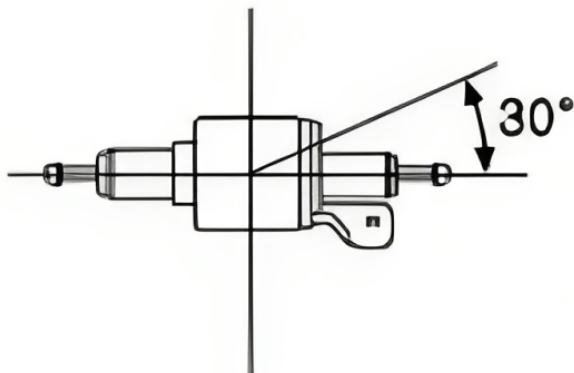


INSTALLATION AV BRÄNSLEPUMP

Installera bränslepumpen i en vinkel på 15°-35°. Använd fästet som följer med installationen, som dämpar pumpens vibrationer.

Installera bränslefiltret på sugsidan av pumpen och kontrollera flödesriktningarna.

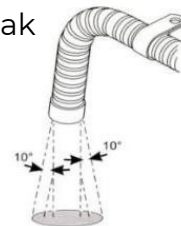
Installera bränslepumpen endast där den inte kommer att utsättas för värme.



MONTERING AV LUFTINTAGSRÖR OCH AVGASRÖR



- Vid installationen, se till att insugningsluftsröret och avgasröret pekar utåt från värmaren.
- Minsta radie bör vara cirka 50 mm vid böjning av röret.
- Vid behov kan ca 4 mm hål borraras i röret för att dränera kondensvattnet.
- Under inga omständigheter får vatten släppas in i insugningsluftsröret!
- Insugningsröret är av aluminium och avgasröret i rostfritt stål.
- Vid behov kan avgasröret skyddas med värmesköld.
- Avgasrörets utlopp ska vara vänt mot färdriktningen, rekommendationen är 90 grader mot en rak väg bana.



⚠ Avgaser får inte komma in i fordonet!

Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt värmaren för god ventilation.

- Avståndet mellan värmarens luftintag och närmaste väggar eller skiljeväggar ska vara minst 50 mm.
- Avståndet mellan värmarens utlopp och närmaste väggar eller skiljeväggar ska vara minst 150 mm.
- När du installerar värmaren, kontrollera noggrant att främmande föremål inte kan blockera luftintaget eller utloppsöppningarna.

INSTALLATION AV LUFTKANALER

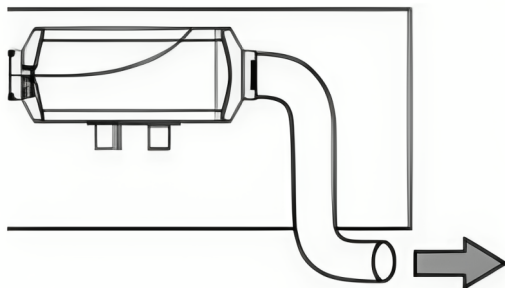
Luften som behövs för driften av värmesystemet måste tas från ett rent utrymme skyddat från regn, stänk, smuts, vatten och avgaser. Luftintaget ska alltid ske från någon annanstans än motorrummet. Värmeluft kan tas antingen utifrån (frisk luft) eller från inomhus (återvunnen luft).

- **Användning av frisk luft: I denna metod tas luft utifrån, värms upp och leds inomhus. Detta förbättrar ventilationen i uppvärmda rum och minskar deras luftfuktighet. Det är viktigt att notera placeringen av luftventilerna i hytterna och se till att det finns tillräckligt många av dem.**
- **Användning av inomhusluft: I detta alternativ används inomhusluft för uppvärmning. Denna metod möjliggör snabb uppvärmning, eftersom den redan varma luften återanvänds. Detta alternativ minskar dock inte luftfuktigheten, och det ändrar inte luften i de uppvärmda utrymmena.**

Material som omger varmluftsroret måste tåla värme upp till 130 °C.

⚠ Värmaren är inte lämplig för installation i fordonets luftkanaler!

⚠ Varmluftsutloppet får inte täckas över. Varmluft får inte recirkuleras till värmaren.



Nordkapp™ air jacket kit

Vid behov kan du installera en luftfördelningskit på värmaren som du kan använda för att fördela värmen till flera olika utrymmen.

Du kan ta reda på om luftdistributionspaketen på Nordkapps hemsida här.
Eller från återförsäljarbutiker, som här.



Observera att varje tillägg minskar det totala luftflödet. När du väljer installationsmetod för luftkanalerna, se till att det inte orsakar en betydande minskning av flödet av varm luft eller överhettning av värmaren, med hänsyn till fördelningen av luft i de olika kanalerna.

Notera:

Luftkanalsystemet ska vara så enkelt som möjligt. Komplexa system kan leda till värmeförlust.

För att förhindra överhettning, se till att den första metern av luftröret är så rak som möjligt. En 90-graders böj får inte användas den första metern.

Vid användning av tvåkanaliga luftkanaler, se till att minst en kanal slutar i ett öppet luftutlopp.

KRAFT

Nordkapp-värmaren kan användas med ett batteri eller med en Nordkapp™-strömkälla som kan anslutas till elnätet.

- Värmaren fungerar med ett 12V och 24V batteri.

Batteripaket

- Fäst en 15 amp säkring till den positiva ledningen som går till batteriet.
- Fäst den röda kabeln till pluspolen på batteriet och den svarta till minuspolen.

Strömförsörjning för 220-230V nätström

Du kan ta reda på om 230V-strömkällan på Nordkapps hemsida här.
eller från återförsäljare som här.



Innan du använder nättransformatorn, kontrollera dess ledningar och anslutningar noggrant. Om du märker skador på ledningarna är användning av transformatorn strängt förbjuden.


UNDERHÅLL


 **Uppmärksamhet! Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kommer att ogiltigförklara garantin.**

För att säkerställa att värmaren fungerar korrekt, kontrollera den regelbundet, minst en gång om året. Innan du påbörjar inspektionen, stäng av värmaren och låt den och alla dess delar svalna helt:

- Kontrollera de elektriska kontakterna för korrosion när batteriet är frånkopplat
- Kontrollera att bränsleledningarna är täta
- Kontrollera avgassystemet för tätning och eventuell korrosion
- Se till att luftintagsrören och luftkanalerna är rena
- Kontrollera luftkanalerna för eventuella skador

 **Slå på värmaren på full effekt en gång i månaden i 20 minuter, även under varma årstider när den inte används. Detta är nödvändigt för att ta bort eventuella klibbiga avlagringar på bränslepumpens rörliga delar. Underlåtenhet att göra det kan resultera i för tidigt fel på värmaren.**

 Om en separat bränsletank används, byt bränsle i systemet minst en gång om året. Kontrollera bränsletanken innan eldningssäsongen påbörjas. Om bränsle har lagrats i tanken under en längre tid, till exempel sedan föregående eldningssäsong, töm tanken. Spola tanken med bensin eller fotogen och fyll den med nytt dieselbränsle. Detta tar bort alla avlagringar som kan ha bildats under långtidslagring. Underlåtenhet att göra det kan resultera i en igensatt eller skadad bränslepump och ökat sot i förbränningskammaren.

 Om fordonet kommer att parkeras eller förvaras under en längre tid, koppla bort värmaren från strömkällan (batteri) för att förhindra batteriurladdning.

 **VARNING! UNDERLÅTANDE ATT FÖLJA INSTRUKTIONERNA KAN RESULTERA I BRANDFARA!**

 Kom ihåg att stänga av värmaren när du fyller på bränsle!

Om du upptäcker en läcka i bränslesystemet bör det servas omedelbart.

Vid behov, kontakta en fackman som hjälper till med underhållsprocedurer.

När värmaren är i drift, använd strömbrytaren för att stänga av den, det är inte nödvändigt att stänga av strömmen.

 Värmaren är inte avsedd för kontinuerlig användning.

Tillverkare

 **Nordkapp®**

Arctic Spot Oy Ltd.
Palokuja 10
04250 Kervo
Finland

